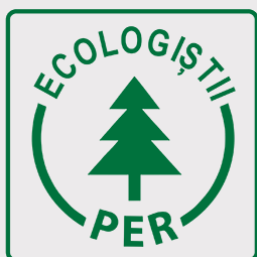




GRUPUL CONSILIERILOR LOCALI PENTRU BRAȘOVUL EUROPEAN - UN ORAȘ VERDE ÎN MIȘCARE -



PER



FDGR



PMP

Consiliul Local Brașov

Program politic 2016-2020

Brașov Oraș Inteligent

Viziunea noastră pentru Brașov a luat viață cu adevărat acum mai bine de 850 de ani, când primii sași au ajuns în aceste locuri, au construit o comunitate înfloritoare și au oferit Țării Bârsei locul pe care îl merită în istoria europeană. Strămoșii noștri au construit aici un oraș durabil, civilizizat, puternic, o coroană a Carpaților și un spațiu cultural fără asemănare, în vremuri de multe ori tulburi. Au înființat în secolul al XVI-lea prima tipografie din acest spațiu, primul gimnaziu și prima bibliotecă școlară.

Vremurile însă s-au schimbat, dar Brașovul a rămas încă un oraș multicultural. Iar multiculturalitatea este o caracteristică a orașelor europene. Noi ne propunem să rămânem fideli orașului și dezvoltării sale către acest deziderat.

Astăzi, noi reprezentanții Forumului Democratic al Germanilor din Brașov, Partidului Ecologist Român Filiala Brașov și a Partidului Mișcarea Populară Filiala Brașov, ne-am asumat misiunea de a consolida atât valorile autentice ale orașului nostru, cât și valorile Uniunii Europene. Prin dragostea care pe unii dintre noi ne-a ținut aici, iar pe alții ne-a determinat să ne întoarcem în Brașov, avem astăzi încredere că putem oferi orașului nostru de oameni gospodari și deschiși un drum al său, propriu, către dezvoltare. Din acest motiv am decis să constituim GRUPUL CONSILIERILOR LOCALI PENTRU BRAȘOVUL EUROPEAN – UN ORAȘ VERDE ÎN MIȘCARE.

Grupul nostru susține un proiect de viitor pentru următorii patru ani: pentru Brașovul pe care ni-l dorim cu toții. În proiectul nostru, Brașovul este un oraș care are o dezvoltare economică sustenabilă și un mediu cultural bogat. De asemenea, trebuie să fie un oraș inteligent și verde, conectat regional și internațional prin parteneriate strategice și infrastructură modernă. Astăzi suntem pregătiți să ducem acest oraș în Europa, nu doar formal, ci prin proiectele pe care le-am inclus în Programul nostru și care conturează viziunea noastră.

Constituim acest grup având la bază principii ce țin de verticalitatea, integritatea și onestitatea membrilor noștri. În rândurile noastre nu se ascund oameni îndoielnici, căci noi am primit deschis profesioniști, oameni cu suflet, părinți și tineri cărora nu le este indiferent ce se va întâmpla cu Brașovul peste ani.

Principalul obiectiv al acestui grup este acela de a ne constitui ca cea de a treia forță în Consiliul Local, astfel încât să avem garanția că putem implementa programul politic asumat în fața brașovenilor.

Acest Program Politic, meșteșugit în 12 capitole cheie pentru oraș, este cel mai complet mod în care am putut pune pe hârtie viziunea noastră pentru Brașov. El este asumat de o echipă valoroasă și reprezintă garanția noastră pentru un oraș european.

Cu speranță într-un viitor curat,
GRUPUL CONSILIERILOR LOCALI
PENTRU BRAȘOVUL EUROPEAN – UN ORAȘ VERDE ÎN MIȘCARE

CUPRINS:

I.	ORAȘ ONEST ȘI TRANSPARENT	4
II.	TRANSPORT ȘI INFRASTRUCTURĂ	6
III.	SĂNĂTATE	8
IV.	ECONOMIE, INOVAȚIE, LOCURI DE MUNCĂ	8
V.	EDUCAȚIE	11
VI.	SPORT	12
VII.	SERVICII PUBLICE ȘI SOCIALE	13
VIII.	SIGURANȚA CETĂȚEANULUI	14
IX.	ECOLOGIE. BRAȘOV: ORAȘ VERDE	15
X.	DIALOG SOCIAL	16
XI.	CULTURĂ, PATRIMONIU ȘI TURISM	17
XII.	CALITATEA VIEȚII ÎN BRAȘOV	20



I. ORAȘ ONEST ȘI TRANSPARENT.

Fiecare cetățean va putea afla, în timp real, cum sunt cheltuiți banii de către Primărie. Brașov este unul din orașele cu cel mai mare potențial de creștere din România, bugetul anual al Primăriei fiind estimat la 588 milioane lei - banii dumneavoastră, asupra cărora aveți un cuvânt important de spus. Acesta este motivul pentru care transparența decizională și implicarea cetățenilor în problemele comunității înseamnă restabilirea încrederii în Primărie și în sistemul public, menit să servească interesele brașovenilor.

Ce ne propunem:

- Conducerea orașului nostru trebuie realizată de cei mai buni specialiști din diferite domenii, ce practică un management bazat pe performanță. Însăși conducerea trebuie să funcționeze după criteriile de management performant, pentru a răspunde în mod transparent la nevoile comunității.
- Îmbunătățirea raporturilor cu Consilierii Locali ai Brașovului, indiferent de apartenența lor politică, prin corectitudine, onestitate și implicare directă a tuturor în luarea deciziilor.
- Îmbunătățirea raporturilor cu funcționarii publici care lucrează în Primărie și în cadrul serviciilor publice aflate sub autoritatea Consiliului Local, prin profesionalism, respectarea legii, a demnității funcționarului și toleranță zero față de corupție și nepotism.
- Crearea unui Monitor Bugetar. Prin intermediul unei platforme online, fiecare cetățean va putea vedea unde se duc agoniseliile orașului: cheltuieli curente, proiecte de investiție - toate însoțite de termene, status, rezultate. Pentru acest sistem, cât și pentru altele de acest fel, se va apela la ajutorul comunității IT din Brașov, a cărei contribuție la dezvoltarea orașului trebuie să crească de la un an la altul.
- Organizarea de licitații publice transparente, promovate intens și deschise către agenții economici, cu ajutorul unui sistem electronic de e-licitații, simplu și deschis, cu termene clare și corecte.
- Dezbateri publice înainte de aprobarea bugetului anual al Primăriei - pentru ca fiecare cetățean să-și poată expune din timp problemele și pentru ca Primăria să-i fie partener de nădejde în rezolvarea lor.

- Încetarea acordării de sponsorizări care să provină din bugetul public al Municipiului Brașov, fără o motivație solidă în acest sens.
- Implementarea unui sistem online de primărie virtuală, care să asigure monitorizarea în timp real a ședințelor Consiliului Local și transmiterea de buletine de știri ale Primăriei către cetățenii care doresc să le primească: agenda ședințelor, proiecte susținute, proiecte votate, structura voturilor, planuri pe termen scurt, mediu și lung.
- Publicarea pe pagina de internet a Primăriei a tuturor contractelor, a Planurilor Urbanistice Generale și a celor Zonale, pentru a oferi acces facil tuturor cetățenilor interesați de aceste informații.
- Publicarea pe pagina de internet a Primăriei a tuturor proiectelor de Hotărâre a Consiliului Local (HCL) înainte de adoptare, precum și după adoptarea lor în ședințele Consiliului Local.
- Crearea unor birouri speciale ale Primăriei Brașov în cartiere mari precum Tractoru, Răcădău, Bartolomeu și Astra, pentru ca oamenii să-și rezolve mult mai repede problemele legate de administrația locală. Acestea pot să funcționeze și numai câteva zile pe săptămână, în funcție de necesitățile identificate.
- Crearea unui sistem de Monitori Zonali - câte unul pentru fiecare cartier al Brașovului (15 în total) - oameni care își doresc să se implice în viața comunității raportând problemele cele mai stringente ale cartierului, străzii sau blocurilor în care locuiesc (menținând, astfel, și o colaborare strânsă cu asociațiile de proprietari) - de la gropile din asfalt, probleme la sistemele de servicii publice, starea spațiilor verzi, probleme de siguranță a cetățeanului. Aceștia vor beneficia de scutiri de taxe și impozite locale, în funcție de calitatea și relevanța problemelor raportate, primind sprijin în crearea unor ONG-uri și grupuri de inițiativă zonală, colaborând în acest sens cu Asociațiile de Proprietari.
- Înființarea unor comisii consultative ale Primăriei care să acopere 5 domenii esențiale pentru brașoveni: învățământ, economie, urbanism și dezvoltare urbană, turism și sport. Aceste comisii vor fi alcătuite din specialiști locali din fiecare domeniu în parte și vor avea un rol de consultare a opiniei publice cu primarul, cel puțin o dată pe lună.
- Construcția și organizarea unei arhive orașenești moderne și realizarea unei baze de date urbane pentru Brașov, cu capacitatea mărită pentru a se putea transfera și Arhivele Statului în aceeași locație.



II. TRANSPORT ȘI INFRASTRUCTURĂ.

Trafic redus la jumătate în centru, rezolvarea corectă a problemei parcarilor. Avem responsabilitatea de a oferi mobilitate cetățenilor orașului, astfel încât aceștia să își poată asigura deplasarea către locul de muncă, școală, universitate și orice altă destinație importantă.

Ce ne propunem:

- Construirea, în parteneriat public-public cu Consiliul Județean Brașov, a unui **Aeroport Internațional la Ghimbav**, care va fi disponibil pentru:
 - Pasageri - va facilita accesul mai ușor al cetățenilor la curse interne și externe și va crește numărul turiștilor care vor ajunge mai ușor aici, în Brașov;
 - Curse cargo - va contribui la transformarea Brașovului într-un centru logistic în inima României;
 - Facilitarea parteneriatelor cu alte aeroporturi internaționale din Europa, pentru a dezvolta economic întreaga regiune de centru a României. Un prim exemplu îl constituie Aeroportul din Salzburg, cel mai profitabil aeroport regional din Europa, interesat deja pentru o viitoare colaborare între Salzburg și Brașov.
- Asigurarea unui drum rapid între Aeroport, Gară și Centrul Brașovului, care să intre în oraș prin cartierul Bartolomeu, prin construirea unei linii de tren sau a unei șosele rapide destinate exclusiv transportului în comun. Între toate aceste trei puncte de capăt se va crea o legătură rapidă.
- Susținem finalizarea nodului intermodal feroviar de la Prejmer.
- Restaurarea Gării Brașov, aflată acum în patrimoniul CFR-ului. Un prim pas în acest sens va fi negocierea cu CFR-ul pentru cumpărarea Gării Brașov sau schimbul cu un alt bun imobiliar, pentru a o putea restaura și transforma într-un centru atractiv, civilizată, unde să se poată face inclusiv cumpărături, asemeni gărilor din vestul Europei.
- Extinderea și reînnoirea parcului auto al Regiei Autonome de Transport Urban Brașov, cu troleibuze noi, performante și, cel mai important, ecologice, prin fonduri UE, BERD și fonduri de la bugetul local. Se va urmări identificarea tehnologiilor verzi pentru sistemul de transport în comun, dar și optimizarea traseelor, astfel încât să fie reduse costurile pentru Primărie și pentru beneficiarii finali - locuitorii orașului (electric va fi cuvântul de ordine). Brașovul poate susține o rețea de până la 130 de troleibuze, în prezent funcționând aproximativ 10.
- Organizarea de către Regia Autonomă de Transport a unei linii de autobuz de mici dimensiuni pe ruta Livada Poștei - Cetățuie, cu o ritmicitate de 30 de minute, pentru a facilita vizitarea și revigorarea zonei Dealului Cetății și a Cetățuiei.

- Construirea unei linii de tramvai speciale între Gara Brașov, Centrul Civic și Centrul Istoric, pentru facilitarea transportului în siguranță pentru cetățeni și turiști.
- Dotarea tuturor mijloacelor de transport în comun cu sisteme pentru ajutorarea persoanelor cu dizabilități și stații de autobuz care anunță acustic ce autobuz este în stație.
- Accesibilizarea infrastructurii din Brașov pentru oamenii cu handicap: treceri de pietoni cu semnalizare acustică și tactilă.
- Adaptarea mijloacelor de transport în comun care merg către Poiana Brașov și către Grădina Zoologică pentru bicicliști, prin instalarea unor sisteme speciale și prin asigurarea de spațiu necesar.
- Introducerea unui mijloc de transport în comun care să circule local, doar pe un circuit al Poienii (2-4 autobuze, în funcție de sezon), din mai multe considerente: (1) va fi de folos turiștilor care vor să se plimbe prin stațiune sau trebuie să ajungă în anumite zone care, în general, sunt aglomerate; (2) va descongեսtiona traficul din Poiană - accesul în stațiune mai departe de zona de intrare (parcarea mare) se va face doar cu permis (de reședință, de exemplu); (3) va încuraja oamenii să circule și pe jos, prin stațiune, pentru sănătatea lor, dar și să folosească acest serviciu al municipalității; (4) va folosi doar autobuze electrice, pentru a evita poluarea.
- Construirea unui traseu turistic pentru biciclete în jurul Muntelui Tâmpa, pe aducțiunea realizată de Christian Kertsch.
- Reevaluarea sistemului de parcări publice pe termen scurt, scăderea tarifului pe oră și construcția de noi locuri de parcare, în special în subteran: sub Parcul Titulescu (sau zona verde din fața Consiliului Județean) sau în spatele Hotelului Aro, pe amplasamentul actualei parcări, permițându-se utilizarea spațiului actual pentru a se amenaja o piață de suveniruri și produse brașovene.
- Soluționarea problemei parcarilor în Centrul Istoric pentru turiști și pentru rezidenți, astfel încât până la ora 16.00 locurile de parcare să poată fi folosite de turiști, iar după această oră ele să rămână celor care trăiesc în Centrul Istoric, pentru a menține acest spațiu viu și populat. În plus, pentru riverani, parcarea va fi soluționată cu un parcaj subteran pe toată suprafața Pieții Sfatului. Proiectul poate fi finanțat prin fonduri europene și va fi făcut în 3 etape.
- Mărirea numărului de locuri de parcare în cartierele Brașovului prin crearea unui sistem de parcări subterane prin fonduri europene, cu preț fix, nu mai mult de 100 lei pe an, renunțându-se la licitarea locurilor de parcare. Fiecărui apartament îi va fi arondat un astfel de loc, iar pentru a doua mașină se va putea contracta un al doilea loc de parcare, în limita locurilor disponibile.
- Brașovenii vor putea călători cu transportul în comun dacă au un bon de parcare din aceeași zi, pe toate liniile disponibile, în limita unui număr prestabilit de călătorii.
- Acordarea neîntreruptă de subvenții pentru transportul în comun categoriilor vulnerabile - 100% pentru bătrâni, elevi, studenți și 50% pentru șomeri și navetiști.
- Introducerea de autobuze școlare urbane, pe linii speciale, supravegheate video, pentru a oferi un mijloc de transport sigur elevilor de școală generală și liceu.
- Construirea unei zone pentru organizarea de festivaluri în cartierul Bartolomeu, în locul fostului stadion municipal. Toate utilitățile necesare există deja în acel spațiu și trebuie doar asigurat confortul cetățenilor care locuiesc în zonă. Acest demers este argumentat de limitarea construcțiilor în zonă, din cauza existenței unor izvoare subterane.
- Adaptarea infrastructurii rutiere din zona Avantgarden și Coresi pentru traficul existent în aceste zone.



III. SĂNĂTATE.

Ce ne propunem:

- Construirea și amenajarea unui nou spital clinic la Brașov, prin asociația “Noul Spital la Brașov”, care să răspundă tuturor nevoilor medicale ale brașovenilor, la standarde internaționale.
- Cabinete medicale în școli, unde să existe permanent un asistent medical.



IV. ECONOMIE, INOVAȚIE, LOCURI DE MUNCĂ.

Primăria va fi partenerul principal al dezvoltării economice și al antreprenoriatului. Economia orașului poate deveni un exemplu de bună administrare în țară și în Europa, prin implementarea unor politici locale eficiente și coerente, pe termen mediu și lung. În ceea ce privește inovația, aceasta este susținută prin cercetare, în care se implică atât instituțiile de învățământ sau de interes public, cât și companiile private. Găsirea unei formule câștigătoare pentru stabilizarea și extinderea acestor tipuri de parteneriate va duce, în final, la crearea de locuri de muncă și la transformarea orașului, cu adevărat.

Ce ne propunem:

- Punerea în aplicare a planului în 6 puncte pentru a face din Brașov “Capitala Economică a României”:
 1. Finalizarea construcției Aeroportului Brașov-Ghimbav, atât pentru pasageri, cât și pentru curse cargo, care va atrage după sine 2 obiective mari:
 - a. triplarea numărului de turiști - de la 1 milion la 3 milioane - și atragerea de investiții în hoteluri, pensiuni și infrastructură turistică;

- b. transformarea Brașovului într-un centru logistic în inima României, pentru facilitarea comerțului extern și pentru dezvoltarea economică locală.
 2. Crearea unei Zone Libere la Brașov, în imediata apropiere a aeroportului, similară cu Zona Liberă Galați, pentru facilitarea comerțului extern și pentru dezvoltarea economică locală.
 3. Conectarea imediată a Brașovului la infrastructura majoră europeană rutieră și feroviară, prin intensificarea activităților de lobby la Guvernul României și la Uniunea Europeană.
 4. Susținerea educației la Brașov atât pentru copii, cât și pentru adulți care vor să acceseze programe de reconversie profesională și învățământ pe termen lung, prin îndeplinirea unor pași cheie.
 5. Parteneriat strategic între Primăria Municipiului Brașov – Camera de Comerț și Industrie Brașov – Universitatea Transilvania – Clubul Economic German cu scopul de a corela programele de formare profesională cu nevoile mediului de afaceri și de a folosi capitalul uman dezvoltat de universitate ca un avantaj competitiv în atragerea investitorilor.
 6. Dezvoltarea în cadrul Primăriei Municipiului Brașov a unui departament de promovare și atragere de investiții.
 7. Crearea unui Centru Expozițional modern la Brașov, în care să se organizeze expoziții și târguri naționale și internaționale, pentru încurajarea și promovarea antreprenoriatului local, dar și pentru a atrage investitori străini. Una din țintele principale va fi și promovarea produselor "Made in Brașov", proiect început de 2 ani la Brașov cu ajutorul firmelor din Clubul Economic German și Universitatea Transilvania pe perioada "Oktoberfest Brașov".
 8. Reducerea birocrăției la nivelul administrației locale și creșterea transparenței decizionale. Pe termen mediu și lung, astfel de măsuri duc la combaterea corupției la nivelul administrației locale și la crearea unui mediu concurențial sănătos și echitabil în Brașov.
 9. Susținerea antreprenoriatului prin oferirea de spații de birou gratuite sau la o chirie redusă pentru startup-uri.
- Realizarea unei strategii locale de atragere a investițiilor străine în domenii cheie, în parteneriat cu reprezentanții mediului de afaceri și cu societatea civilă, prin crearea unui Consiliu Consultativ de Investiții pentru Brașov.
 - Dezvoltarea economiei sociale, printr-un fond comun, special creat de Primărie în acest scop, care să acorde finanțări ONG-urilor ce propun proiecte de acest fel, încurajând încadrarea în câmpul muncii a persoanelor ce provin din grupuri vulnerabile și nu beneficiază de aceleași oportunități pe piață.

- Primăria va acorda subvenții pentru companiile care lansează proiecte de cercetare în colaborare cu instituțiile de învățământ, atât în domeniul tehnice, cât și în domeniul științelor sociale.
- Primăria va încuraja cercetarea în domeniul medical printr-un parteneriat cu Consiliul Județean, prin intermediul căruia Primăria va asigura salarii, burse, training-uri în străinătate pentru cercetătorii implicați, iar Consiliul Județean va asigura baza de cercetare și suportul logistic.
- Reducerea taxelor locale pentru companiile care angajează tineri debutanți, șomeri și persoane de peste 50 de ani - categorii vulnerabile în câmpul muncii - în raport cu numărul acestora. Sistemul va funcționa progresiv, astfel încât pentru un număr de 1-5 angajați din categoriile vulnerabile, se acordă o reducere de 5%, ce crește pe măsură ce crește și numărul acestora, în limitele bugetului local.
- Atragerea investitorilor străini prin intermediul actorilor cu influență locală, precum Clubul Economic German, și invitarea Misiunilor Economice din Europa - cu sprijinul ambasadelor - și din Turcia, China ori Statele Unite ale Americii, cărora să li se poată prezenta oportunitățile de investiții în zona Brașovului.
- Identificarea unui teren pretabil pentru crearea unui Parc Industrial al Brașovului, care să atragă investitori mari de tip “greenfield”.
- Transformarea unei porțiuni din Platforma Rulmentul într-un centru universal de târguri și expoziții, unde să fie organizate evenimente de interes public și să reprezinte un plus pentru comunitate și pentru economia orașului.
- Acordarea de facilități fiscale și de ordin administrativ pentru firmele care își fac sediul în Brașov (holding-uri).
- Crearea unui Birou Unic de Autorizare în cadrul Primăriei Brașov ce va permite eliberarea tuturor avizelor necesare cetățenilor într-un termen de 30 zile.
- Sprijinirea industriei prin asigurarea unei baze de proiecte informatice de interes local, parte a strategiei de transparentizare a administrației publice și a nevoii de a identifica soluții informatice corecte pentru dezvoltarea unor domenii cheie, Primăria oferind atât plata corectă a serviciilor, cât și endorsement extern.
- Aplicarea legilor comerciale în vigoare în mod uniform, în special în domeniul precum Horeca, cu potențial major de dezvoltare.



V. EDUCAȚIE.

Elevii și studenții reprezintă una dintre cele mai valoroase resurse ale comunității noastre. Avem o mare responsabilitate față de educația și șansele lor în viitor. De asemenea, educația este un pilon extrem de important al societății, asigurând evoluția acesteia și prevenirea excluziunii sociale a grupurilor de risc.

Ce ne propunem:

- Consultarea periodică - o dată la 3 luni - a asociațiilor de elevi, studenți, profesori și părinți pentru identificarea de probleme și soluții în învățământul brașovean.
- Prevenția și eliminarea cazurilor de violență în școli, prin asigurarea de suport psihologic celor care comit cazuri de violență și prin ședințe de consiliere pentru toți elevii, realizate cu sprijinul asociațiilor competente și al Poliției Locale.
- Acordarea de sprijin în asigurarea pazei în școli, universități și cămine studentești.
- Modernizarea și dotarea unui număr cât mai mare de școli, licee, universități și cămine, prin atragerea Fondurilor UE.
- Numirea unui responsabil pentru proiecte Erasmus+ în fiecare școală, pentru a crea proiecte comune cu orașe din Europa, în special cu orașe înfrățite. Schimbul de experiență al elevilor este important pentru ca aceștia să poată învăța limbi străine și pentru a se putea familiariza cu modul în care funcționează sistemul de învățământ în alte țări.
- Acordarea de sprijin în asigurarea manualelor școlare pentru elevii de clasele a XI-a și a XII-a, care studiază în limba română sau în limba unei minorități naționale, prin subvenții din partea Primăriei la achiziționarea acestora.
- Asigurarea gratuită de materiale auxiliare în învățământ, pentru elevii din clasele I-VIII, prin parteneriate cu editurile locale.
- Acordarea de sprijin de către Primărie în acoperirea costurilor de cazare pentru elevi și studenți proveniți din afara Brașovului, printr-un sistem de burse și subvenții de până la 50%.
- Încurajarea învățământului profesional, în strânsă colaborare cu angajatorii locali, recompensați printr-un sistem de reduceri de taxe. Ne dorim să consolidăm acest segment de învățământ pentru asigurarea forței de muncă în producție.
- Reducerea abandonului școlar și universitar, cât și încurajarea companiilor locale să ofere stagii de practică, locuri de muncă part-time și poziții de începător.
- Crearea de către Primărie a unui sistem alternativ de burse de merit și de studiu pentru elevi și studenți care au rezultate deosebite în plan local și național.
- Crearea de centre funcționale de orientare profesională pentru elevii în ani terminali, care să le ofere suport în alegerea unei meserii sau a unei noi forme de învățământ.



VI. SPORT.

Ce ne propunem:

- Construirea în Centrul Civic al Brașovului a unei Săli Polivalente, destinată organizării de evenimente, târguri și competiții sportive. Unul din scopurile pe care l-ar putea avea această sală este de a fi transformată ocazional și în Centru Cultural, care să găzduiască evenimentele Filarmonicii Brașov - în prezent având un spațiu insuficient care să le sprijine toate activitățile.
- Extinderea pistelor de biciclete și a sistemului de bike-sharing. Promovarea mersului la muncă și la facultate cu bicicleta, într-un mediu sigur.
- Instalarea de velo-parcări în oraș, monitorizate video, atât arondate zonelor rezidențiale, cât și pentru uz general. Această inițiativă va urma pașii programului I-STEP ("International Sustainable Transportation Engagement Program"), propus de Asociația Visum pentru Educație și Cultură din Brașov și va urmări scopul de a încuraja transportul pe bicicletă în oraș.
- Încurajarea sportului în rândul copiilor și a sportului de performanță de tradiție a Brașovului precum: gimnastică, box, tir, lupte, fotbal și handbal.
- Asigurarea infrastructurii necesare pentru practicarea unor sporturi noi, precum curling-ul. Echipa națională de curling și Federația Română de Curling sunt la Brașov, însă echipa face antrenamente în Budapesta. Acesta este atât un sport de echipă, de performanță, cât și un sport de agrement, potrivit pentru cei care vor să facă mișcare sau pentru organizarea de teambulding-uri.
- Construcția unei săli de gimnastică și dezvoltarea unei secții pentru seniori.
- Asigurarea infrastructurii pentru practicarea sportului în cartiere, utilizând infrastructura existentă în școli.



VII. SERVICII PUBLICE ȘI SOCIALE.

Primăria nu este responsabilă doar pentru colectarea taxelor și a impozitelor, ci și pentru asigurarea celor mai bune servicii publice și sociale. Contribuția la bugetul local trebuie să reprezinte o investiție în calitatea vieții, nu o povară permanentă. De asemenea, serviciile publice care se află sub autoritatea Consiliului Local vor deveni un exemplu de bună practică și de eficiență administrativă.

Ce ne propunem:

- Realizarea unui plan de investiții în principalele servicii publice locale, în urma consultării cetățenilor.
- Modernizarea serviciilor de sănătate și încurajarea tinerilor medici să se stabilească în Brașov.
- Angajarea personalului specializat în cadrul Direcției de Servicii Publice pentru a asigura acoperirea tuturor nevoilor populației.
- Scăderea facturilor la întreținere prin eliminarea pierderilor înregistrate de sistemele de încălzire și apă curentă în cartierele de locuințe ale orașului.
- Recalcularea prețului apei potabile.
- Mutarea Casei Căsătoriilor în Casa Sfatului.
- Modernizarea și construirea de noi centre sociale pentru persoane provenind din grupuri defavorizate: persoane fără adăpost, victime ale violenței domestice, persoane cu handicap.
- Crearea unui sistem de voluntariat în cazul serviciilor sociale, astfel încât cetățenii să se poată implica direct în grija față de categoriile sociale dezavantajate.
- Amveloparea blocurilor având în vedere un plan vizual și estetic unitar.



VIII. SIGURANȚA CETĂȚEANULUI.

Brașov devine un oraș inteligent, sigur și de viitor pentru familii. Siguranța cetățeanului este dovada unei administrații competente, dar și a unei griji autentice față de cetățean. Rata criminalității și a accidentelor va scădea prin acțiuni de prevenție și prin îmbunătățirea răspunsului autorităților competente în situații de criză.

Ce ne propunem:

- Luarea de măsuri imediate pentru prevenirea accidentelor în trafic, inclusiv prin acțiuni educative în școli și grădinițe.
- Actualizarea și punerea strictă în aplicare a Planului de Mobilitate Urbană Sustenabilă, care pune în centrul său nevoile cetățeanului, nu ale automobilelor, inclusiv pentru reducerea gradului de pericol al trecerilor de pietoni. Un exemplu elocvent este sensul giratoriu de pe ocolitoarea mare a Brașovului spre Săcele care, de când a fost montat, generează numeroase accidente rutiere.
- Ca alternativă, se poate opta pentru un sistem de undă verde la semafoare și semafoare suplimentare, în special în zone precum Strada 13 Decembrie, Strada Zizinului, Strada Toamnei, Strada 15 Noiembrie, Calea București, zona Spitalului Județean (pentru salvările care ies din Strada Aurelian), Astra, Saturn și altele.
- Construirea unor pasaje subterane la principalele sensuri giratorii și intersecții mari din oraș, care să facă circulația pietonilor mult mai fluidă și mai sigură, evitând intersectarea lor cu automobilele de pe carosabil. Exemple de astfel de intersecții sunt: sensul giratoriu din capătul străzii Mureșenilor (lângă Hotelul Aro), sensul giratoriu de la Gară, sensul Giratoriu de pe Calea București (lângă Spitalul Județean), sensul giratoriu de la intersecția Bulevardului 13 Decembrie cu Bulevardul Gării și Aurel Vlaicu, și chiar la trecerea de la Modarom.
- Instalarea de semafoare acționate de către pietoni la intersecțiile mari din oraș și la trecerile de pietoni principale și semafoare intermitente în oraș, pentru fluidizarea traficului.
- Introducerea în cartiere, în special lângă locurile de joacă ale copiilor, a limitărilor de viteză la 30 km/h, sau chiar 10 km/h - în apropierea școlilor și a grădinițelor.
- Instalarea unor sisteme performante de îmbunătățire a iluminatului public, mai ales în zona trecerilor de pietoni, care să arate precum niște insule de lumină. Sistemul de iluminat public va fi aprins mai devreme și stins abia după începerea școlii, când copiii se află la cursuri.

- Suplimentarea efectivului Poliției Locală care patrulează pe străzile orașului, dotarea corespunzătoare cu mijloace tehnice și instruirea acestora.
- Crearea unui plan de răspuns rapid și colaborarea cu Poliția, Jandarmeria și ISU în situații de urgență ce se află în competența Primarului și a Consiliului Local.
- Organizarea de traininguri de prim ajutor în școli, instituții publice și, la solicitarea acestora, în marile companii din Brașov, cu sprijinul autorităților și al organizațiilor competente.
- Verificarea și consolidarea clădirilor cu grad ridicat de risc seismic sau care pun în pericol în orice mod viața și sănătatea cetățenilor - fără a se neglija redarea sau conservarea aspectului initial.
- Verificarea spațiilor publice și luarea de măsuri în caz de incendiu pentru a preveni tragedii și distrugerii.



IX. ECOLOGIE. BRAȘOV: ORAȘ VERDE.

Vom respira cu toții un aer mai curat și vom deveni un exemplu de succes în această parte a Europei. Un oraș verde este un oraș în care oamenii fac alegeri responsabile pentru viitor și în care Primăria nu ia decizii fără a ține cont de mediu. La crearea unui oraș verde trebuie să contribuie fiecare locuitor, cu sprijinul autorităților locale.

Ce ne propunem:

- Crearea unui program de sprijinire a asociațiilor de proprietari pentru înverzirea spațiilor verzi din jurul blocurilor.
- Crearea unui inel verde al Brașovului, care să înconjoare tot Centrul Istoric - va reprezenta o promenadă istorică a orașului ("Untere Burgpromenade") ce va lega zona de După Ziduri cu Muntele Tâmpa. Acest inel verde va trece prin fața Pietonalei, respectiv strada Republicii, prin fața Primăriei, va fi continuată de Parcul Nicolae Titulescu și va ajunge până în spatele Facultății de Silvicultură. Acest concept verde va reprezenta o atracție pentru pietoni, brașoveni și turiști, dar în special o zonă de destindere și plimbare pentru cetățenii care fac sport și persoanele care vor vrea să se relaxeze.
- Transformarea, cu acordul locuitorilor, a străzilor Mureșenilor și George Barițiu în "shared-space", concept ce va permite închiderea celor două pentru organizarea de evenimente și pentru a permite plimbarea cetățenilor în zilele și la orele convenite.
- Transformarea întregii zone de După Ziduri (Graft) în zonă de recreere urbană, atât pentru locuitorii Brașovului, cât și pentru turiștii care vizitează orașul. Va

deveni un spațiu pentru locuri de joacă pentru copii, promenade, muzee în catacombe (cu teme specifice precum “Razboaiele și Revoluțiile de la Brașov”), cu drum de biciclete, parc de cățărare și o scenă de teatru în aer liber. Această zonă va beneficia de acțiuni de igienizare și întreținere constantă, precum și de filtrarea și curățarea apei.

- Transformarea Aleii Tiberiu Brediceanu în alee pietonală și punerea acesteia în legătură cu aleea de După Ziduri.
- Atragerea investițiilor în energie regenerabilă și încurajarea folosirii de către oameni și companii a surselor alternative de energie, ținând scăderea emisiilor de carbon.
- Identificarea și implementarea unor soluții moderne de utilizare și întreținere a CET și TETKRON, pentru a fi soluționate problemele actuale și pentru a fi prevenite situații viitoare în care aceste servicii sunt sistate.
- Acordarea de reduceri la impozitul pe autoturisme pentru mașinile cu emisii reduse de carbon - Euro 5 și Euro 6.
- Impozit 0% pentru mașini electrice și hibride, pentru a susține conceptul de e-mobility.
- Dezvoltarea sistemului de reciclare pe plan local, de la colectare, până la valorificarea materialelor reciclate în centre special dedicate.
- Dotarea instituțiilor publice cu panouri solare pentru reducerea cheltuielilor.
- Instalarea unui sistem de iluminat public ecologic și reinvestirea banilor economisiți prin reducerea facturii la energie în calitatea serviciilor publice.
- Crearea unui nou centru de reciclare în afara orașului, care să asigure selectarea și arderea deșeurilor, la care cetățenii și companiile brașovene să aibă acces individual, fără a mai apela la firmele care operează în prezent la rampa ecologică - gratuit, după model german.



X. DIALOG SOCIAL.

Brașov devine o comunitate vie, pentru care dialogul este cheie. Diversitatea și vitalitatea orașului sunt date de cauzele pe care le susținem împreună și de implicarea noastră în societate. Fiecare trebuie să aibă posibilitatea de a-și spune punctul de vedere deschis și de a fi ascultat de autoritățile locale.

Ce ne propunem:

- Organizarea de consultări publice lunare cu cetățenii, pe teme de actualitate, atât în mediul online, cât și prin intermediul întâlnirilor față în față.

- Consultarea periodică - o dată la 3 luni - a antreprenorilor, a reprezentanților marilor companii și a reprezentanților angajaților, în scopul de a crește performanța economică a orașului.
- Consultarea periodică, de asemenea, a organizațiilor de pensionari, revoluționari, foști deținuți politici și luptători de la 15 Noiembrie 1987.
- Încurajarea inițiativelor cetățenești și a ONG-urilor, conform legilor în vigoare, prin care putem răspunde rapid nevoilor cetățenilor.
- Crearea unui program de finanțare special și transparent pentru proiecte sociale dedicate dialogului intercultural și inter-generațional.
- Înființarea unui call-center pentru gestionarea reclamațiilor din rândul cetățenilor, asigurându-se astfel rezolvarea rapidă problemelor lor.



XI. CULTURĂ, PATRIMONIU ȘI TURISM.

Moștenirea culturală, care se îmbogățește în fiecare zi, este identitatea noastră și vrem să o cunoască și alții. Brașovul are nevoie de strategii clare și inițiative serioase în acest sens.

Ce ne propunem:

- Restaurarea principalelor obiective turistice din Brașov, precum Cetățuia, odată soluționată problema administrării sale. În cazul acestui obiectiv se va apela la un concept modern, cu muzee, spații de cultură și spații pentru evenimente speciale (evenimente gastronomice, competiții etc.) - după modelul Cetății Salzburg.
- Măsuri de conservare a patrimoniului arhitectural existent în centrul istoric al Brașovului, prin asumarea întreținerii clădirilor monument istoric, indiferent de apartenența lor.
- Renovarea Sălii Istorice de Consiliu din Casa Sfatului și transformarea sa în sală pentru recepții și evenimente deosebite.
- Renovarea Turnului Porții Ecaterinei și transformarea sa în sală pentru evenimente deosebite.
- Eliminarea și reconstruirea transformatoarelor din zona istorică, zonă protejată, în subteran.
- Transformarea catacombelor de După Ziduri într-un punct de atracție turistică și într-un spațiu memorial și centru de documentare despre istoria Brașovului în timpul celor două războaie mondiale și al revoluțiilor. Acest spațiu va putea fi organizat sub forma unui Muzeu al Revoltelor, Revoluțiilor și Războaielor la Brașov.

- Crearea unui Muzeu al Tehnicii Brașovene, care să prezinte realizările brașovenilor în acest domeniu și care să încurajeze cercetarea în științele tehnice, cât și a unui Muzeu de Științe Naturale, având de asemenea scop educativ și de încurajare a cercetării.
- Crearea unui centru de documentare sau memorial al victimelor totalitarismului din România.
- Crearea unui parteneriat între Primăria Brașov și Consiliul Județean Brașov pentru extinderea Muzeului de Istorie în clădirea Arhivelor Statului, adică în Bastionul Fierarilor.
- Propunerea creării unui Muzeu al Aeronauticii și Aerospațialelor în Hangarul 1 de pe platforma Coresi Business Center, prin susținerea domnului Dumitru Prunariu și a clusterului Transilvania Aerospace.
- Montarea unei machete a bisericii demolate din Centrul Istoric al Brașovului (Biserica Reformată pe locul căreia se află astăzi Hotelul Aro) în apropierea locului în care aceasta a existat, în semn de respect și pentru a conserva amintirea unui spațiu spiritual important pentru brașoveni.
- Ridicarea de monumente și statui pentru personalitățile care au contribuit la dezvoltarea Brașovului: Liviu Babeș, Dr. N.G.V. Gologan, Sextil Pușcariu, Karl Heinz Schnell, Peter Bartsch, Christian Kertsch.
- Ridicarea unui monument al victimelor Revoluției de la 1989, prin consultarea Asociației Revoluționarilor Brașov.
- Acordarea de sprijin material, logistic și organizatoric către Societatea Ziariștilor și Oamenilor de Cultură „Cincinat Pavelescu” Brașov, pentru realizarea unui paraclis dedicat patroanei spirituale a Brașovului, în spațiul aflat pe culmea masivului Tâmpa, respectiv în interiorul grotei de la baza stâncii pe care s-au edificat literele luminoase ce compun numele orașului.
- Realizarea unui parteneriat cu Junii Brașovului pentru refacerea troițelor și a drumului vechi spre Poiana Brașov, cât și pentru acordarea de sprijin financiar și logistic pentru activitățile acestora.
- Sprijinirea Muzeului Prima Școală Românească din Brașov.
- Susținerea manifestărilor artistice de orice fel, de la arta clasică, până la cultura în era internetului.
- Crearea unui sistem de tururi virtuale și fizice pentru turiști, pe diferite domenii de interes, incluzând aplicații și platforme online, centre de informare, opțiuni de petrecere a timpului liber.
- Utilizarea sălilor de cinema aflate în proprietatea Primăriei Brașov (Cinematograful Astra din Livada Poștei, Cinematograful Popular din Centrul Istoric) drept săli de probă pentru tinerii artiști brașoveni - muzicieni, dansatori, actori - pentru ca aceștia să poată organiza acolo spectacole, iar o parte din încasări să poată fi folosite pentru finanțarea utilităților și a infrastructurii necesare.
- Sprijinirea manifestațiilor culturale din cartiere.
- Achiziționarea unei scene adecvate pentru organizarea de evenimente în Piața Sfatului, pe care Primăria să o ofere gratuit, alături de suportul tehnic necesar,

tuturor celor care vin cu propuneri de evenimente de interes local. O astfel de scenă, care există deja în orașe mari din țară, are potențialul de a atrage evenimente diverse în Piața Sfatului din Brașov, contribuind, totodată, la dezvoltarea culturală a orașului.

- Reluarea organizării în oraș a Festivalului „Cerbul de Aur”, cu ajutorul tuturor părților implicate. Acesta reprezintă o tradiție pentru Brașov și pentru întreaga țară, fiind una dintre emblemele locale.
- Asigurarea de către Primărie a unor panouri sau coloane publicitare gratuite, destinate promovării în rândul cetățenilor și al turiștilor pentru evenimente culturale locale.
- Organizarea unui Centru de Informare Turistică funcțional, care să dispună de hărți ale orașului, materiale multi-media și personal vorbitor de limbi străine. Materialele care vor fi astfel difuzate pot fi realizate prin parteneriate publice-private cu furnizorii de servicii turistice din regiune.
- Dezvoltarea de spații comerciale și culturale pentru minoritățile etnice, încurajându-se astfel dialogul cultural, schimbul de idei și de cunoștințe legate de fiecare cultură în parte.
- Crearea a 2 posturi de City Manager pentru coordonarea parteneriatelor dintre instituțiile publice și companiile private, de interes pentru oraș.
- Crearea unor posturi de manageri publici pentru zona Centrului Istoric al Brașovului și zona Poienii Brașov, care să aibă în responsabilitate patrimoniul local și desfășurarea de evenimente regulate.
- Separarea Direcțiilor din zona turismului ce funcționează în cadrul Primăriei Brașov, după cum urmează: (1) Direcția pentru Cultură, Turism și Evenimente, (2) Direcția pentru Relații Internaționale, (3) Direcția pentru Proiecte Europene. În cadrul acestor direcții angajările noi se vor face pe baza unor testări, la standarde internaționale și pe baza competențelor dovedite în domeniile vizate.
- Reluarea legăturii cu orașele înfrățite cu Brașovul prin intermediul Direcției pentru Relații Internaționale și organizarea unor evenimente comune, de interes național și internațional, precum un Festival al Orașelor Înfrățite.
- Descurajarea aplicării de tarife incorecte de către taximetriștii locali, în special în zona Gării, pentru turiștii sosiți în oraș.
- Introducerea autorizației de “Tourist Taxi” pentru taximetriștii care sunt dispuși să ofere servicii de ghid turistic în urma obținerii unui atestat în acest sens, fiind astfel îndreptățiți să mărească tariful practicat în prezent.
- Construirea de toalete publice moderne și întreținerea lor la standarde înalte, pentru a putea fi utilizate de locuitorii și de turiștii care vin în Brașov.
- Controlarea fenomenului de cerșetorie în centrul istoric al orașului, prin implicarea Poliției Locale și a Primăriei Brașov și prin aplicarea legilor existente.



XII. CALITATEA VIEȚII ÎN BRAȘOV.

Creșterea calității vieții este obiectivul nostru final, care va fi atins doar atunci când brașovenii vor simți că trăiesc într-un oraș de viitor. Fiecare propunere atinge acest scop în care ne-am angajat cu suflet și responsabilitate. Calitatea vieții determină atașamentul nostru, al tuturor, pentru orașul în care locuim, muncim și întemeiem familii.

Pentru acest capitol, propunerile noastre rămân deschise și vă invităm să ne transmiteți idei, gânduri, problemele cu care vă confrunțați. Găsiți aici un start:

- Reabilitarea termică a blocurilor prin accesarea de fonduri europene special destinate acestui tip de proiecte.
- Inițierea unui program de construire a locuințelor sociale și pentru tineri, pe care Primăria să le poată oferi acestora la prețuri atractive de închiriere și achiziționare.
- Monitorizarea și soluționarea problemei câinilor vagabonzi din oraș, începând cu lansarea unui număr de telefon de urgență pentru ca cetățenii să poată semnala prezența acestora și problemele întâmpinate.
- Consultarea specialiștilor în domeniu și luarea de măsuri pentru protecția animalelor sălbatice care există în Brașov și în împrejurimi, fără a fi afectată siguranța cetățenilor.
- Crearea și organizarea de spațiilor de agrement din oraș: spații pentru picnic, pentru evenimente în aer liber și pentru manifestații culturale frecvente (cinema în aer liber, concerte).
- Premii pentru cetățeni: Primăria va oferi anual unor brașoveni un bilet de sezon în Poiana Brașov, în funcție de sezon - iarnă sau vară - printr-un concurs organizat pentru a găsi soluții la diferite probleme de interes local.
- Onorarea periodică a seniorilor orașului, care și-au adus contribuția la dezvoltarea și la istoria sa recentă: veterani de război, oameni de cultură, familii longevive.
- Creșterea numărului de metri pătrați de spații verzi pentru fiecare locuitor în parte la cel puțin 30 de metri pătrați, mai ales în condițiile creșterii numărului de locuitori permanenți sau temporari ai orașului.
- Trecerea în proprietatea Municipiului Brașov a transportului pe cablu din Poiana Brașov și de pe Vârful Tampa.
- Introducerea de abonamente de sezon pentru transportul pe cablu la un preț maximal de 2000 lei pentru adulți și 1000 lei pentru copii, cât și diversificarea și adaptarea tarifelor oferite, în condițiile în care domeniul schiabil aparține municipalității.

- Pentru fiecare cartier în parte, concepem proiecte separate, ce vor contribui la creșterea calității vieții în Brașov:
- **Răcădău:** Fosta carieră se va transforma în amfiteatru pentru spectacole în aer liber, după modelul roman. Reamenajarea lacului cu nuferi și a parcului din jurul său.
- **Bartolomeu:** (1) Reconstruirea cării ferate de la Bartolomeu în subteran sau suprateran înălțat, pentru a uni Bartolomeu Nord cu Bartolomeu și pentru a desființa această barieră artificială de dezvoltare și de circulație în Brașov; (2) Transformarea fostului Stadion Municipal în zonă de evenimente mari și târguri, importând la Brașov modelul Theresienwiese din München.
- **Rulmentul:** Dezvoltarea pe amplasamentul fostei fabrici Rulmentul a unui centru de congrese și expoziții corelat cu un parc tehnologic pentru IT și serviciile specifice.
- **Timiș Triaj:** (1) Repunerea în funcțiune pe amplasamentul fostului CET a producției de agent termic pentru Brașov la standarde actuale; (2) Dezvoltarea unui centru logistic de amploare, cu o zonă mixtă de servicii și o zonă de sere în care să se producă legume conform tehnologiilor bio pentru consumul brașovenilor; (3) Toate aceste dezvoltări se vor face pe baza aburului și agentului termic ieftin produs în imediata apropiere.

Cu speranță într-un viitor curat,

GRUPUL CONSILIERILOR LOCALI PENTRU BRAȘOVUL EUROPEAN – UN ORAȘ VERDE ÎN MIȘCARE